

## Složení podkladních vrstev pro pěší komunikace – Chodníky

### A - Dlažba

40 – 60 mm

### B - Ložná vrstva

kamenivo frakce 4 – 8 mm,  
tl. 30 – 40 mm

### C - Štěrkodrt'

0 – 63 mm, tl. 150 mm

### D - Původní zemina



## Složení podkladních vrstev komunikací pro lehký provoz - Obslužné místní komunikace, cyklistické stezky atd...



### A - Dlažba

60 – 80 mm

### B - Ložná vrstva

kamenivo frakce 4 – 8 mm, tl.  
30 – 40 mm

### C - Štěrkodrt'

0 – 32 mm, tl. 150 – 200 mm

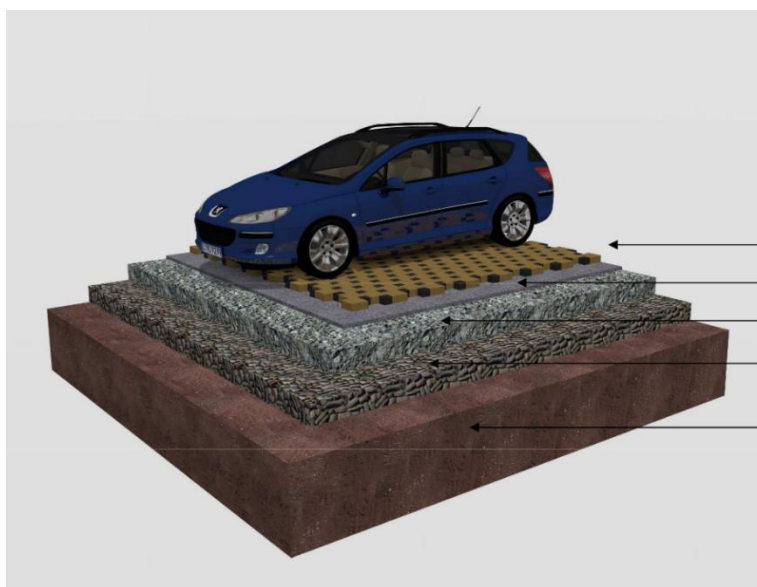
### D - Štěrkodrt'

0 – 63 mm, tl. 200 mm

### E - Původní zemina

# SKLADBY PODLOŽÍ PRO KRYTY Z BETONOVÉ DLAŽBY dle TP 170

Složení podkladních vrstev komunikací pro vozidla do 3,5 t - Plochy a komunikace pro vozidla do 3,5 t



## A - Dlažba

80 mm

## B - Ložná vrstva

kamenivo frakce 4 – 8 mm, tl.  
30 – 40 mm

## C - MZK – mechanicky zpevněné Kamenivo

frakce 4 – 32 mm, tl. 200 mm,  
alternativa - S I – stabilizace,  
kvalitativní třída I, tl. 200 mm

## D - Štěrkoдрť

0 – 63 mm, tl. 200 mm

## E - Původní zemina

Složení podkladních vrstev komunikací pro vozidla nad 3,5 t - Plochy a komunikace pro vozidla nad 3,5 t



## A - Dlažba

100 mm

## B - Ložná vrstva

kamenivo frakce 4 – 8  
mm, tl. 30 – 40 mm

## C - KSC I – kamenivo zpevněné cementem, tl. 210 mm

## D - Štěrkoдрť

0 – 63 mm, tl. 200 mm

## E - Původní zemina